

# 環境経営レポート

## 2024 年度

(対象期間：令和6年5月1日から令和7年4月30日)

発行日：2025年6月30日



(株) 狹々谷建設

## 目次

|                                              |    |
|----------------------------------------------|----|
| 1. 環境経営理念 環境経営方針 .....                       | 3  |
| 2. 組織の概要 .....                               | 4  |
| 3. 実施体制図・関係者の権限と役割 .....                     | 7  |
| 4. 中期環境経営目標と実績 .....                         | 8  |
| 5. 2024年度 環境活動計画.....                        | 11 |
| 6. 2024年度 取組の結果及び評価と次年度の取組内容.....            | 12 |
| 7. 環境の改善となる活動の参加.....                        | 13 |
| 8. 環境関連法規制等の遵守状況の確認及び評価の結果並びに違反、訴訟等の有無 ..... | 16 |
| 9. 代表者による全体評価と見直しの結果.....                    | 17 |

# 1. 環境経営理念 環境経営方針

## 環 境 経 営 理 念

当社は、事業活動を通して地球環境への影響を軽減させ、限りある資源を大切にし、地球環境保全と人の安全に配慮し、持続的社会的実現に向けて貢献いたします。

## 環 境 経 営 方 針

- 1・事業活動に関する環境関連法規制・協定その他の要求事項を遵守し誠実な事業活動実践する。
- 2・事業活動における環境汚染を予防し、資源やエネルギーの節約に取組み環境経営力向上と組織活性化の継続的改善に努めます。
- 3・地域社会とのコミュニケーションを図り、奉仕活動（地域清掃）支援活動等を継続的に行い、地域環境の保全、社会の発展に寄与する。
- 4・当社は発生する廃棄物の再資源化を重点に全従業員へ環境保全教育を通じて、周知徹底し一人一人環境に対する意識向上に努めます。

「改訂日」 令和 4 年 5 月 1 日

株式会社 猖々谷建設  
代表取締役 猖々谷勝文

## 2 組織の概要

### 1. 事業所名及び代表者氏名

株式会社猖々谷建設 代表取締役 猖々谷 勝文

### 2. 所在地（認証範囲における事業所名とその住所）

本社：〒042-0952 北海道函館市高松町 575 番地 270

中間処理施設 E・R・C：〒041-0834 北海道函館市東山町 134 番 2

札幌営業所：〒061-3218 北海道石狩市花畔 360 番 47

資材置場：〒042-0951 北海道函館市瀬戸川町 1 2 4 番地 9 8

高松町駐車場・給油所：〒42-0952 函館市高松町 575 番地 7

### 3. 環境管理責任者氏名及び担当者連絡先

専務取締役 猖々谷 美奈子

本社 北海道函館市高松町 575 番地 270 TEL (0138) 57-5043

### 4. 事業内容の概要(認証範囲における業務範囲)

解体工事業、土木建築の施工及び請負業、一般貨物自動車運送事業、自動車整備業事業  
産業廃棄物収集運搬業、中間処理業、再生利用業

### 5. 事業の規模(売上高、従業員数、事業所の延べ床面積等、産業廃棄物の収集運搬・処分量)

| 活動規模         | 単位             | 令和3年度     | 令和4年度     | 令和5年度     | 令和6年度     |
|--------------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 収集運搬量        | t              | 20,942.14 | 29,191.96 | 10,425.44 | 42,886.90 |
| 受託処理量        | t              | 33,464.34 | 30,078.50 | 23,455.88 | 33,217.90 |
| 売上高          | 百万円            | 1,721     | 1,472     | 1,187     |           |
| 従業員          | 人              | 40        | 40        | 40        | 40        |
| 床面積          | m <sup>2</sup> | 162.7     | 162.7     | 162.7     | 162.7     |
| 工事等の件数       | 件              | 221       | 181       | 182       |           |
| 倉庫床面積        | m <sup>2</sup> | 869.94    | 869.94    | 869.94    | 869.94    |
| 資機材置場面積      | m <sup>2</sup> | 39.08     | 39.08     | 39.08     | 39.08     |
| 高松町駐車場・給油所面積 | m <sup>2</sup> | 5280      | 5280      | 5280      | 5280      |

### 6. 情報公開項目

①創立年月日：猖々谷重機 昭和54年4月1日創立

会社設立年月日：有限会社猖々谷重機 昭和62年4月6日設立

組織変更年月日：株式会社猖々谷建設 平成5年5月21日組織変更し設立

②資本金：3,000万円

## 7. 許可の内容

建設業許可番号、業種(特定建設業)

北海道知事許可（特一2） 渡第 3092 号

土工工事業、とび、土工工事業、水道施設工事業

解体工事業、建築工事業、大工工事業

北海道運輸局許可 一般運送業 北自貨第 1169 号

産業廃棄処分業許可 函館市 第 5220025946 号

許可年月日令和元年 7 月 28 日 許可の有効年月日 令和 12 年 7 月 27 日

事業範囲 破碎（木くず、ガラスくず、コンクリートくず及び陶磁器くず（これらのもののうちガラスくずを除く。）がれき類（コンクリート塊、アスファルト塊を含む））

産業廃棄物収集運搬許可 北海道 第 0100025946 号

許可の年月日 令和 2 年 5 月 17 日 許可の有効年月日 令和 7 年 5 月 16 日

事業範囲 燃え殻、汚泥、廃プラスチック類、紙くず、木くず、繊維くず、ガラスくず、コンクリートくず及び陶磁器くず、がれき類。以上、石綿含有産業廃棄物であるもの、水銀使用製品産業廃棄物であるものを含む。積替保管なし

自動車分解整備事業認証 認証番号 第 2-652 号

再生利用個別指定業指定 指定番号 第 16-2 号

（1） 再生活用および再生輸送の別 再生活用

（2） 取扱う一般廃棄物の種類 木くず

再生利用の方法 ボード類の原料、飼料、燃料

取引関係 市内の造園業者等木くずを発生する一般廃棄物事業者

## 8. 施設の状況

収集運搬業：運搬車両の種類と台数

11t ダンプ 10 台 8t ダンプ 1 台 4t ダンプ 4 台 2t ダンプ 2 台

2t ユニック 1 台 11t セルフ 1 台 トレーラ・セミトレーラ各 1 台

8t セルフ 1 台

処 分 業：処理施設の種類 産業廃棄物中間処理施設

処理する産業廃棄物の種類 木くず・廃アスファルト・廃コンクリート

処理能力（規模）がれき類 640 t/日（8 時間） 80 t/ 時間

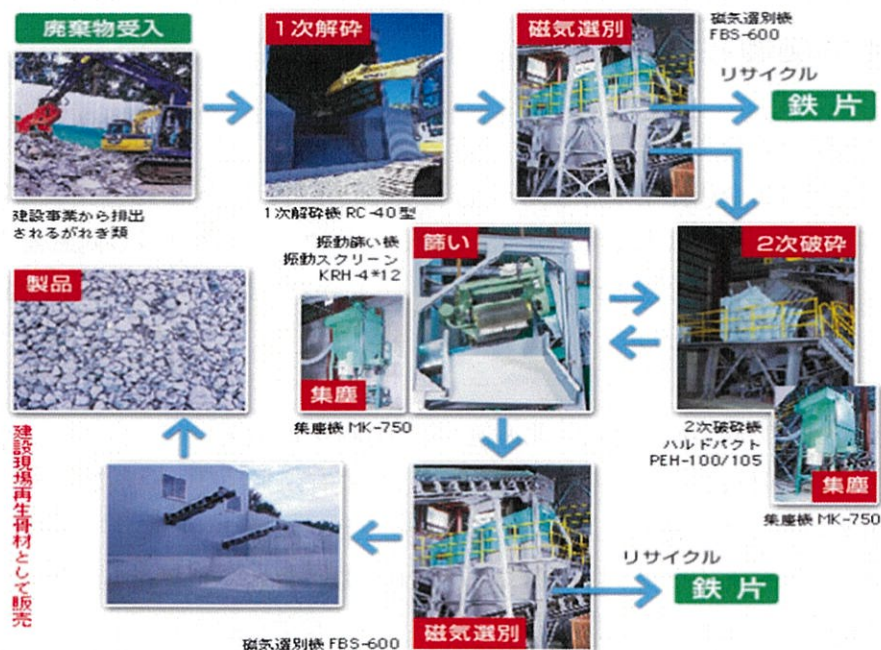
木くず 600 t/日（8 時間） 75 t/ 時間



## 9. 産業廃棄物処理工程

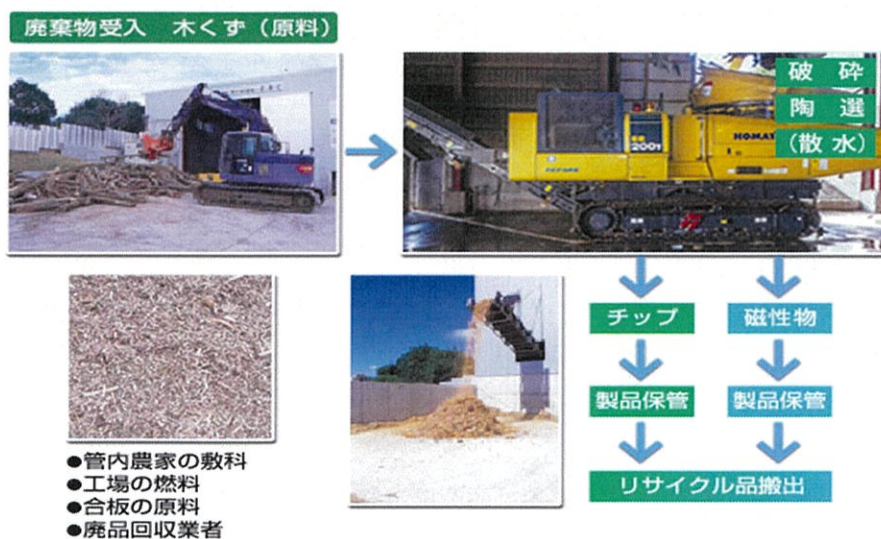
### がれき類（コンクリート・アスファルト）処理工程

がれき類は破片を除去、建設現場再生用骨材製品にリサイクルをして販売しております。

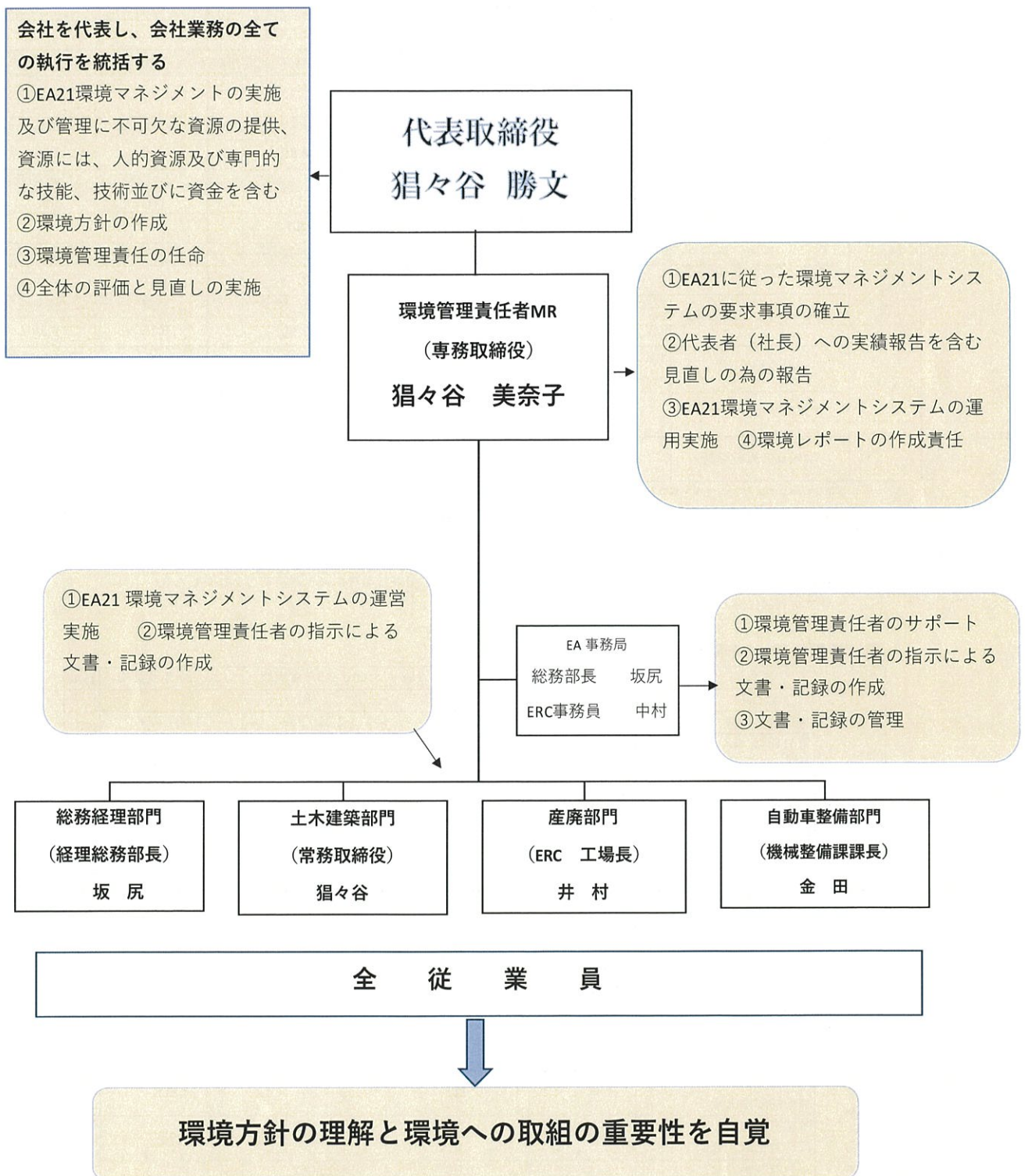


### 木くず処理工程

木くずはチップ化して販売しております。



### 3. 実施体制図・関係者の権限と役割





## 4 中期環境経営目標と実績

| 中期環境経営目標（2024年から2026年）     |                     |                           | 単年度目標                                     | 中期環境経営目標                  |             |    |              |              |
|----------------------------|---------------------|---------------------------|-------------------------------------------|---------------------------|-------------|----|--------------|--------------|
| 項 目                        |                     | 単位                        | 2020年度<br>基準値                             | 2024年度<br>目標              | 2024年<br>実績 | 評価 | 2025年度<br>目標 | 2026年度<br>目標 |
| 二酸化炭素排出量の削減                |                     | %                         | 対基準値比                                     | —                         | 4.8%削減      | -  | —            | —            |
|                            |                     | kg-CO2                    | 1,751,015                                 | —                         | 1,667,479   | -  | —            | —            |
| 環<br>境<br>活<br>動<br>計<br>画 | 本社電気使用量             | %                         | 対基準値比                                     | これまでの取組からの低減は限界の為 維持項目とした |             |    |              |              |
|                            |                     | KW h / 年                  | 12,281                                    | 12,000以下                  | 11,306      | ○  | 12,000以下     | 12,000以下     |
|                            | ダンプ燃費               | %                         | 対基準値比                                     | 12%向上                     | 25.6%向上     |    | 13%向上        | 22%向上        |
|                            |                     | km/ ℓ                     | 2.3                                       | 2.57                      | 2.89        | ○  | 2.59         | 2.80         |
|                            | ERC 最大需要電力<br>デマンド値 | %                         | 対基準値比                                     | 1.2%削減                    | 14.4%削減     |    | 1.2%削減       | 3.6%削減       |
|                            |                     | KW/月                      | 83                                        | 82                        | 71          | ○  | 82           | 80           |
|                            |                     | KW/年 契約電力                 | 83                                        | —                         | 80          | —  | —            | —            |
|                            | ERC チップエネルギー使用量     | %                         | 対基準値比                                     | 10%削減                     | 14.1%削減     |    | 10%削減        | 10%削減        |
|                            |                     | ℓ / m <sup>3</sup>        | 0.85                                      | 0.76                      | 0.73        | ○  | 0.76         | 0.76         |
|                            | ERC再生材エネルギー使用量      | %                         | 対基準値比                                     | 維持                        | 20.8%削減     |    | 維持           | 10%削減        |
|                            |                     | KW h / m <sup>3</sup>     | 3.16                                      | 3.16                      | 2.50        | ○  | 3.16         | 2.84         |
| 産業廃棄物削減                    |                     | 木屑リサイクル率<br>100%の継続（土木産業） | 100%                                      | 100%                      | 100%        | ○  | 100%         | 100%         |
| 化学物質の適正管理                  |                     | 整備部門                      | PRTR法対象物質の少ない製品をメーカーに確認                   |                           |             |    |              |              |
| 地域社会貢献活動                   |                     | 総務部                       | 地域社会とコミュニケーションを図り奉仕活動（地域清掃）<br>及び支援活動等の継続 |                           |             |    |              |              |

基準値については2020年実績を基準とした

購入電力のCO2排出量は2020年 どんこパワー 0.561kg-CO2/kWh

北海道電力 0.601kg-CO2/kWhを使用しています

組織の状況に見合った数値化を検討した結果 本社電気使用量は 低減は限界の為 維持項目としました

デマンド値に関しては 年単位から月単位で細かく観察する

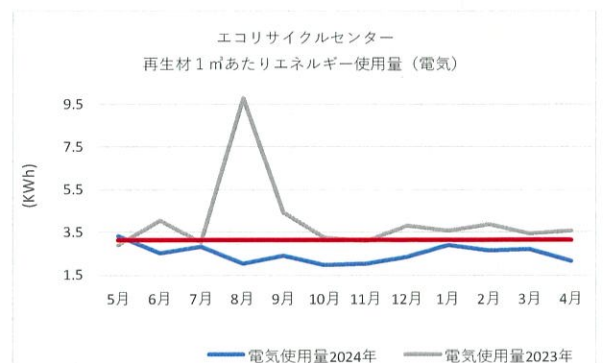
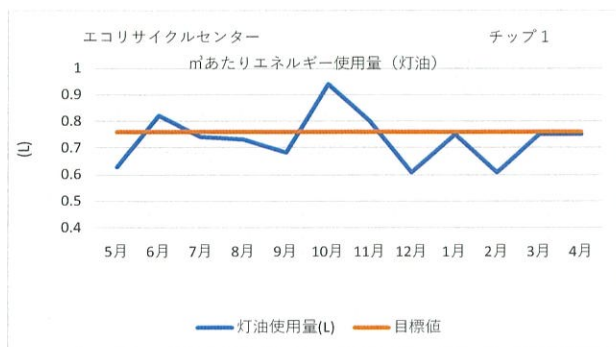
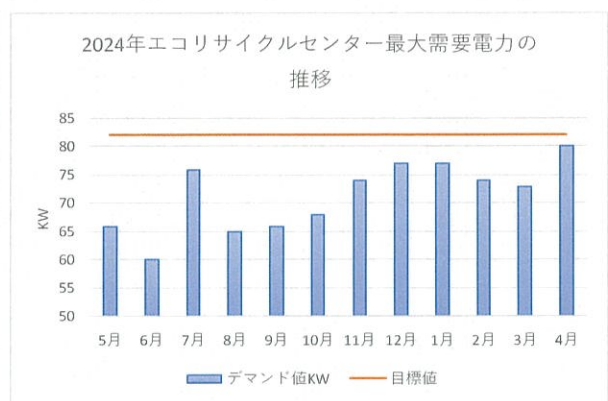
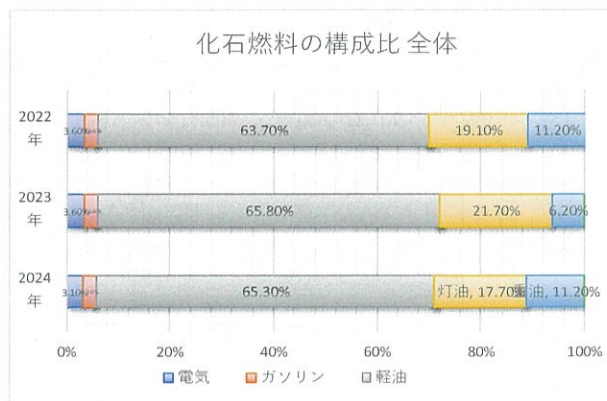
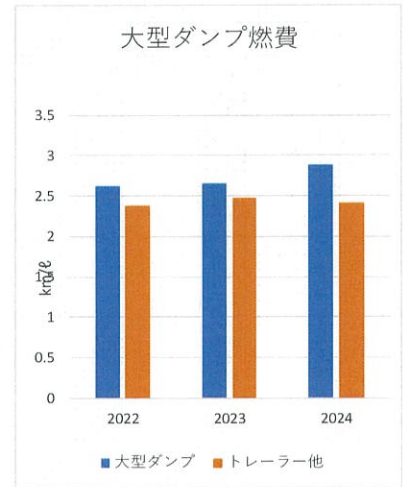
### 環境経営負荷 3年間実績

| 項目                                   |                   | 単位                    | 2022年度実績  | 2023年度実績  | 2024年度実績  | 判定 |
|--------------------------------------|-------------------|-----------------------|-----------|-----------|-----------|----|
| 売上高                                  |                   | 百万円                   | 1,472     | 1,187     |           | —  |
| 二酸化炭素排出量の削減                          |                   | kg-CO2                | 1,641,162 | 1,310,008 | 1,667,479 | —  |
| 全<br>体                               | 電力1 北電            | KW h / 年              | 64,645    | 53,588    | 54,803    | —  |
|                                      | 電力2 どんこパワー        | KW h / 年              | 36,481    | 34,884    | 34,304    | —  |
|                                      | ガソリン使用量           | ℓ / 年                 | 17,935    | 14,854    | 19,455    | —  |
|                                      | 軽油使用量             | ℓ / 年                 | 405,214   | 334,321   | 422,294   | —  |
|                                      | 灯油使用量             | ℓ / 年                 | 126,004   | 113,953   | 118,548   | —  |
|                                      | A重油               | ℓ / 年                 | 68,000    | 30,000    | 69,000    | —  |
|                                      | 液化石油ガス（LPG）       | kg/年                  | 518       | 77        | 78        | —  |
| 環<br>境<br>活<br>動<br>計<br>画           | 本社電気使用量           | KW h / 年              | 11,277    | 11,455    | 11,306    | ○  |
|                                      | ダンプ燃費             | km/ℓ                  | 2.63      | 2.66      | 2.89      | ○  |
|                                      | ERC 最大需要電力        | KW/年                  | 85        | 76        | 80        | ○  |
|                                      | ERC チップエネルギー使用量   | ℓ / m <sup>3</sup>    | 0.7       | 0.73      | 0.73      | ○  |
|                                      | ERC再生材エネルギー使用量    | KW h / m <sup>3</sup> | 2.57      | 3.55      | 2.50      | ○  |
|                                      | 産業廃棄物削減           | 木屑リサイクル100%<br>の継続    | 100%      | 100%      | 100%      | ○  |
| 産<br>業<br>廃<br>棄<br>物<br>の<br>削<br>減 | 産業廃棄物<br>総排出量     | t/年                   | 17,365    | 7,773     | 9,214     | —  |
|                                      | 特別管理産業<br>廃棄物総排出量 | t/年                   | 112       | 1.85      | 113.8     | —  |
|                                      | 産業廃棄物<br>再資源化率    | %/年                   | 99.8      | 98.6      | 99.9      | —  |
|                                      | 一般廃棄物             | kg/年                  | 4,614     | 15,062    | 4,112     | —  |



## 部門別 エネルギー使用量の推移

|                                                     |          |        | 2023年実績      |              |        | 2024年実績      |              |        |      |
|-----------------------------------------------------|----------|--------|--------------|--------------|--------|--------------|--------------|--------|------|
| 単位                                                  |          |        | 使用量          | CO2排出量kg-CO2 | 割合     | 使用量          | CO2排出量kg-CO2 | 割合     | 前年比  |
| 本<br>社<br>事<br>務<br>所                               | 電気       | KW h   | 11,455.00    | 6,151.34     | 13.1%  | 11,306.00    | 6,953.19     | 11.6%  | 99%  |
|                                                     | 軽油       | ℓ      | 2,854.15     | 7,363.71     | 15.6%  | 6,951.43     | 17,934.69    | 30.2%  | 244% |
|                                                     | 灯油       | ℓ      | 1,770.00     | 4,407.30     | 9.4%   | 1,434.00     | 3,570.66     | 6.0%   | 81%  |
|                                                     | ガソリン     | ℓ      | 12,539.49    | 29,091.62    | 61.8%  | 13,330.70    | 30,927.22    | 52.0%  | 106% |
|                                                     | A重油      | ℓ      | 0.00         |              | 0.0%   | 0.00         |              |        |      |
|                                                     | LPG      | kg     | 28.36        | 85.02        | 0.2%   | 29.80        | 89.40        | 0.2%   | 105% |
|                                                     | 水        | m³     | 32.00        | —            | —      | 24.00        | —            | —      | 75%  |
|                                                     | CO2排出量   | kg-CO2 |              | 47,099.04    | 100.0% |              | 59,475.16    | 100.0% | 126% |
| ダ<br>ン<br>プ                                         | 電気       | KW h   |              |              |        |              |              |        |      |
|                                                     | 軽油       | ℓ      | 229,998.62   | 593,396.44   | 100.0% | 246,483.72   | 635,928.00   | 100.0% | 107% |
|                                                     | 灯油       | ℓ      |              |              |        |              |              |        |      |
|                                                     | ガソリン     | ℓ      |              |              |        |              |              |        |      |
|                                                     | A重油      | ℓ      |              |              |        |              |              |        |      |
|                                                     | LPG      | kg     |              |              |        |              |              |        |      |
|                                                     | 水（水道）    | m³     | 洗車場を含む       | —            |        | 洗車場を含む       | —            |        |      |
|                                                     | CO2排出量   | kg-CO2 |              | 593,396.44   | 100.0% |              | 635,928.00   | 100.0% | 107% |
| 土<br>木                                              | 電気       | KW h   | 8,443.00     | 4,542.21     | 1.3%   | 7,045.00     | 4,201.80     | 0.6%   | 83%  |
|                                                     | 軽油       | ℓ      | 94,254.70    | 243,177.13   | 69.0%  | 157,214.63   | 405,613.75   | 64.1%  | 167% |
|                                                     | 灯油       | ℓ      | 7,239.80     | 18,027.10    | 5.1%   | 8,686.60     | 21,629.63    | 3.4%   | 120% |
|                                                     | ガソリン     | ℓ      | 2,314.76     | 5,370.24     | 1.5%   | 6,086.29     | 14,120.19    | 2.2%   | 263% |
|                                                     | A重油      | ℓ      | 30,000.00    | 81,300.00    | 23.1%  | 69,000.00    | 186,990.00   | 29.6%  | 230% |
|                                                     | LPG      | kg     | 20.00        | 60.00        | 0.0%   | 30.00        | 90.00        | 0.0%   | 150% |
|                                                     | 水        | m³     | 365.00       | —            | —      |              | —            | —      | 0%   |
|                                                     | CO2排出量   | kg-CO2 |              | 352,476.68   | 100.0% |              | 632,645.37   | 100.0% | 179% |
| 整<br>洗<br>車<br>工<br>場<br>・<br>場                     | 電気       | KW h   | 17,065.00    | 9,163.91     | 37.8%  | 17,589.00    | 10,817.24    | 40.7%  | 103% |
|                                                     | 軽油       | ℓ      | 906.93       | 2,339.88     | 9.7%   | 817.68       | 2,109.61     | 8.0%   | 90%  |
|                                                     | 灯油       | ℓ      | 5,115.00     | 12,736.35    | 52.5%  | 5,475.00     | 13,632.75    | 51.3%  | 107% |
|                                                     | ガソリン     | ℓ      |              |              |        |              |              |        |      |
|                                                     | A重油      | ℓ      |              |              |        |              |              |        |      |
|                                                     | LPG      | kg     |              |              |        |              |              |        |      |
|                                                     | 水（上水道）   | m³     | 1,979.00     | —            | —      | 1,676.00     | —            | —      | 85%  |
|                                                     | CO2排出量   | kg-CO2 |              | 24,240.13    | 100.0% |              | 26,559.60    | 100.0% | 110% |
| エ<br>コ<br>リ<br>サ<br>イ<br>ク<br>ル<br>セ<br>ン<br>タ<br>ー | 電気       | KW h   | 51,509.00    | 27,866.37    | 9.5%   | 53,167.00    | 28,444.35    | 9.1%   | 103% |
|                                                     | 軽油       | ℓ      | 6,307.01     | 16,272.09    | 5.6%   | 10,826.63    | 27,932.71    | 8.9%   | 172% |
|                                                     | 灯油       | ℓ      | 99,828.20    | 248,572.22   | 84.9%  | 102,952.34   | 256,351.33   | 82.0%  | 103% |
|                                                     | ガソリン     | ℓ      | 0.00         |              |        | 37.90        | 87.93        | 0.0%   |      |
|                                                     | A重油      | ℓ      |              |              |        |              |              |        |      |
|                                                     | LPG      | kg     | 28.21        | 84.63        | 0.0%   | 18.00        | 54.00        | 0.0%   | 64%  |
|                                                     | 水（地下水）   | m³     | 1,500.00     | —            | —      | 1,500.00     | —            | —      | 100% |
|                                                     | CO2排出量   | kg-CO2 |              | 292,795.30   | 100.0% |              | 312,870.31   | 100.0% | 107% |
| 全<br>体                                              | 電気       | KW h   | 88,472.00    | 47,723.83    | 3.6%   | 89,107.00    | 50,416.57    | 3.1%   | 101% |
|                                                     | 軽油       | ℓ      | 334,321.41   | 862,549.25   | 65.8%  | 422,294.09   | 1,089,518.75 | 65.3%  | 126% |
|                                                     | 灯油       | ℓ      | 113,953.00   | 283,742.97   | 21.7%  | 118,547.94   | 295,184.37   | 17.7%  | 104% |
|                                                     | ガソリン     | ℓ      | 14,854.25    | 34,461.86    | 2.6%   | 19,454.89    | 45,135.34    | 2.7%   | 131% |
|                                                     | A重油      | ℓ      | 30,000.00    | 81,300.00    | 6.2%   | 69,000.00    | 186,990.00   | 11.2%  | 230% |
|                                                     | LPG      | kg     | 75.56        | 229.71       | 0.0%   | 77.83        | 233.49       | 0.0%   | 103% |
|                                                     | 水（上水+地下） | m³     |              | —            |        |              | —            |        |      |
|                                                     | CO2排出量   | kg-CO2 | 1,310,007.56 |              | 100.0% | 1,667,478.52 |              | 100.0% | 127% |



## 5. 2024年度 環境活動計画

| 項目              | 環境経営目標                                                                                           | 活動内容                                                                                                                             | 関連SDGs                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 責任者                  |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| 二酸化炭素<br>排出量の削減 | 本社 電気の使用量<br>12,000KW h/年 以下を維持する                                                                | ①照明、パソコン等のこまめな管理<br>②エアコン温度の管理（夏26℃設定）<br>③複写機・パソコンは省エネモード                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                   | 総務部<br>堀々谷           |
|                 | ダンプ燃費2.57km/ℓ 以上<br>（ダンプ部門）                                                                      | ①点検整備、空気圧管理<br>②アイドリングストップ<br>③エンジンブレーキの使用<br>④急加速を行わない<br>⑤ドライバーの燃費管理<br>⑥高段速ギアの使用、エンジンブレーキの活用<br>⑦渋滞の回避、過積載をしない<br>（詳細は手順書を参照） |                                                                                                                                                                                                                                                                   | 土木部<br>堀々谷           |
|                 | 最大需要電力の削減 月平均82KW以下を維持する<br>木屑チップ エネルギー使用量の管理 0.76 ℓ/m³<br>再生材 エネルギー使用量の管理 3.16KW h/m³<br>（産廃部門） | ①始業点検、終業点検の実施<br>②管理手順書の順守<br>③時間帯、季節、現場受入量など環境に<br>合わせ無理のない省エネを行う。<br>④デマンドコントローラーの活用                                           |   <br>   | ERC 井村               |
| 廃棄物の削減          | 木屑リサイクル100%の継続<br>（土木部門、産廃部門）                                                                    | ①分別の徹底<br>②解体時の管理手順順守                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                   | 土木部<br>堀々谷<br>ERC 井村 |
| 化学物質<br>使用量の削減  | PRTR法対象物質の少ない製品を製造メーカーに<br>確認する<br>（自動車整備部門）                                                     | ①メーカーに確認<br>②厚生労働省ホームページにて情報収集<br>③新たな化学物質規制に関するチェックリスト<br>を参考                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 整備 金田                |
| その他             | 地球環境の改善となる活動への参加<br>（全社）                                                                         | ①清掃美化運動などへ参加<br>②地域社会とのコミュニケーション                                                                                                 |   <br>                                                                                                                                                                    | 総務部<br>堀々谷           |

水資源削減-自動車整備工場の洗車使用及びERCの粉塵対策が主な使用であり削減は困難で

目標設定は実施しないが無駄な使用はしないように努める。

化石燃料使用量 気温変動や物件数の要因が大きい為 目標設定は実施しないが

無駄に使用しないように努める

中間処理施設（ERC）の電気使用量 → 受入の産業廃棄物の質・量により変動が大きいので目標設定は実施しないが

無駄にしないように努める。



## 7. 2024年度 取組の結果及び評価と次年度の取組内容

### (1) 二酸化炭素の排出量の削減

| 部門 | 取組活動                 | 実施状況 | 次年度                                                                      | 実施状況の評価                                                                              |
|----|----------------------|------|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 本社 | 不必要な照明の消灯            | ○    | 継続                                                                       | 夏場冬場の節電及び温度管理が徹底されていました。<br>気温や天候、活動内容に合わせて 重ね着などおこなっていた。<br>書庫、会議室、給湯室等 こまめに消灯されていた |
|    | エアコンの設定温度を決め省エネに取り組む | ○    | 継続                                                                       |                                                                                      |
|    | 複合機、パソコンは省エネモード      | ○    | 継続                                                                       |                                                                                      |
|    | 目標・計画の達成             |      | 目標12,000KWH 年間実質TOTALは11,306KWH 累計達成率 94%であった<br>節電に心掛けて 次年度も削減に取り組んでいく。 |                                                                                      |

|                   |                        |   |                                                                                         |                                                                                                            |
|-------------------|------------------------|---|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ダン<br>プ<br>部<br>門 | 点検整備、空気圧の管理、アイドリングストップ | ○ | 継続                                                                                      | 会社全体で 運輸安全マネジメント計画を実施し<br>ドライバー各自が 意識して行っている。<br>Gマークの継続的取り組みが 評価され函館運輸支局から表彰状を受けた<br>新車3台替 尚一層 燃費を伸ばしてほしい |
|                   | エンジンブレーキの使用 急加速を行わない   | ○ | 継続                                                                                      |                                                                                                            |
|                   | ドライバーの燃費管理、高弾速ギアの使用の活用 | ○ | 継続                                                                                      |                                                                                                            |
|                   | 渋滞の回避、過積載をしない          | ○ | 継続                                                                                      |                                                                                                            |
|                   | 目標・計画の達成               |   | 目標燃費 2.57km/L維持であったが 実績 2.89km/L (累計達成率112%↑)<br>次年度もエコドライブを実施し燃費向上 エネルギー使用量の削減努力をしていく。 |                                                                                                            |

エ  
コ  
リ  
サ  
イ  
ク  
ル  
セ  
ン  
タ  
ー

|                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                      |    |                                                                                                                                                                                                 |
|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 始業点検、終業点検の実施                                                   | ○                                                                                                                                                                                                                                                                    | 継続 | 点検においては 各自チェックリストを用いて実施されていた。<br><br>管理手順書に従い 効率よくメンテを行うこと 消耗品に関しても各自<br>在庫を把握して 使いたい時に物が無い状態にならぬようにすること<br><br>コンクリート塊、アスファルト塊、木屑等 順調に受入ができた。<br>人員不足ではあったが、現場と連絡を取り合い計画的にがれきの<br>搬入や破砕が行われていた |
| 管理手順書の順守                                                       | ○                                                                                                                                                                                                                                                                    | 継続 |                                                                                                                                                                                                 |
| 時間帯、季節、現場受入量など環境に合わせた<br>無理のない効率の良い作業、省エネを行う<br>デマンドコントローラーの活用 | ○                                                                                                                                                                                                                                                                    | 継続 |                                                                                                                                                                                                 |
| 目標・計画の達成                                                       | ①最大デマンド値（最大需要電力）→12月 契約80KWで今年度は終了となる<br>月目標82KW→月平均は71KW 累計達成率87% デマンドを抑えて作業ができた<br>②木屑チップ 1㎡あたりのエネルギー使用量 0.76→0.73L/㎡<br>（累計達成率96%）少ないエネルギーで生産できた<br>③再生材 1㎡あたりのエネルギー使用量 3.16→2.50kwh/㎡<br>毎月のエネルギー使用量は確実に下がっている。作業員のヒューマンエラーも減り、破砕機の<br>回転数を上げ生産している 原料も順調に受入できた。 |    |                                                                                                                                                                                                 |

### (2) 産業廃棄物の削減

土木部門・エコリサイクルセンター (木屑リサイクル100%の継続)

|                                      |                |                                                              |    |                                                   |
|--------------------------------------|----------------|--------------------------------------------------------------|----|---------------------------------------------------|
| 土<br>木<br>部<br>門<br>・<br>E<br>R<br>C | 分別の徹底、解体時の手順順守 | ○                                                            | 継続 | 手順書に従い環境に配慮した作業が行われている<br>現場の分別作業、破砕時の前処理も徹底されている |
|                                      | 目標・計画の達成       | 分別によって 最終処分量を削減し 木屑のリサイクル100%継続を維持する<br>リサイクルチップも順調に出荷されていた。 |    |                                                   |

### (3) 化学物質使用量の削減

自動車整備部門 (PRTR法対象物質の少ない製品を製造メーカーに確認)

|                  |                                                 |                     |    |             |
|------------------|-------------------------------------------------|---------------------|----|-------------|
| 整<br>備<br>部<br>門 | 化学物質の適正な管理<br>PRTR法対象物質の少ない製品を製造メーカーに<br>確認していく | ○                   | 継続 | 適正に管理されている。 |
|                  | 次年度の取組内容                                        | 情報収集し次年度も安全管理をおこなう。 |    |             |

### (4) その他

全 社 (地球環境の改善となる活動への参加)

| 取組活動         | 実施状況                                        | 次年度 | 実施状況の評価                                                   |
|--------------|---------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------------------|
| 清掃美化運動などへの参加 | ○                                           | 継続  | 地域清掃活動や町をきれいにする市民運動など 精力的に参加(年2回)<br>近隣道路草刈りボランティア活動(年2回) |
| 次年度の取組内容     | 地域社会との連携を図り、環境保全活動を積極的に実施し、地域環境の<br>美化に努める。 |     |                                                           |



## 7. 環境の改善となる活動への参加

### 支援活動と寄与

「産業を活性化し、いきいきと働けるまちをつくる事業」は？

#### ◆サーモン種苗生産事業（産業を活性化する事業）

八雲町でのトラウトサーモン海面養殖を成功事例として、道内各地で海面養殖試験の取り組みが始まっており、サーモン種苗に対する需要が高まっている一方で、道内では大規模な種苗生産は行われていません。この種苗の供給量が不足している状態を解決すべく、八雲町は黒石サーモン種苗生産施設の規模拡大を目指して事業に取り組んでいます。

#### ◆醸造（ワイン）用ぶどう栽培事業（産業を活性化する事業）

近年の温暖化の影響により果樹栽培に適する気候条件へと変化していく中で、八雲町は新たな事業の創出に向けて、平成30年度からワイン用ぶどうの試験栽培に取り組んでいます。令和5年度には地域おこし協力隊を採用して本格的な栽培を行っており、数年後のワイナリー開設を目指して事業に取り組んでいます。



株式会社岩々谷建設  
代表取締役 岩々谷 勝文 様

#### 寄 附 御 礼

八雲町企業取組ふりそ納税に対し多大なるご寄附を賜りまして、衷心より厚くお礼申し上げます。

八雲町は将来を見据え地方創生を確実を実現するため、この度のご厚志を活用させていただきながら、着実に今後のまちづくりに邁進してまいります。

これからの八雲町のまちづくりに対し、引き続きお力添えをいただければ幸いです。今後とも何卒よろしくお願い申し上げます。

#### 【 寄附事業名 】

令和6年度「産業を活性化し、働く人をつくる事業」

北海道八雲町長 岩村 克昭



### 【寄附と協賛】

函館の街をきれいにする市民運動協議会  
サンバイレブンジュニアサッカー大会  
函館エコフェスタ（環境フェスティバル）  
函館港まつり  
遺愛女子高等学校 吹奏楽 定期演奏会  
遺愛学院本館改修工事を支える会  
函館湯の川温泉花火大会  
東山町会 ふれあい東山まつり  
はこだて冬フェスティバル  
函館市野外劇  
R6年 能登半島地震 災害義援金募金  
南かやべひろめ舟祭り  
全道社交飲食業者函館大会  
社会を明るくする運動賛助  
サポートふわっと  
函館クリスマスファンタジー  
五稜星の夢  
世界自閉症啓発デー  
ウィメンズネット  
七飯町社会福祉協議会 ABOCOPドクターズフレンドシップトーナメントイン北海道





## 【公正と安全をすべての人に】

### Gマークの取組



安全性優良事業所（Gマーク事業所）  
10年以上継続してGマーク認定を受け輸送の安全対策を行ってきました。今後も継続して基本に忠実 安心、安全運転を心掛けていきます。

令和6年度運輸安全マネジメント計画  
(令和7年5月1日～令和8年4月30日)  
株式会社 岩々谷建設 代表取締役 岩々谷勝文  
公表：本社営業所内掲示

#### 1. 安全に対する方針

基本に忠実 全てに安全運転・安全作業

#### 2. 安全目標

- (1) 重大事故・物損事故・労災事故 全て0件
- (2) 重篤災害ゼロ・休業災害50%減を目標
- (3) 安全・安心の働ける環境を目指す

#### 3. 目標達成のための安全計画

| 分類          | 内容         | 実施内容                          |
|-------------|------------|-------------------------------|
| ① 安全方針策定    | 事業所での方針策定  | 運輸安全に関する法令や社内規程の策定・周知徹底を図る    |
| ② 定期的な教育    | デジタル日報チェック | デジタル日報によるチェック・指導徹底            |
| ③ 危険防止の指導教育 | 危険乗務員指導    | 乗務員教育の一環として危険防止に関する指導・教育を実施する |

・わが社の自動車事故報告規則第2条に規定する事故0件！！

令和6年度の実績

〔事故統計：人身・死亡事故 0件、物損事故 0件〕



令和6年度 函館運輸支局長表彰のようす

## 【責任ある行動による職場づくり】

### 健康経営の取組



健康経営とは、従業員等の健康管理を経営的な視点で考え、戦略的に実践する事です。

健康診断、ボーリング大会、万歩計大会等 従業員の心と身体の健康づくりに向けた具体的対策を行ってきました。



### 安全大会 安全祈願祭 安全運転講習会



安全大会 安全祈願祭を開催  
北海道トラック交通共済協同組合の講師の方の指導のもと安全運転講習会を実施しました。



## 【地域社会とのコミュニケーション】

第3回函館市消防本部 都市型搜索救助訓練

(令和6年7月)



消防隊員は市民の生命・身体及び財産を火災、災害から守るため  
色々な訓練を行っています。  
がれきの中からの 負傷者を救出 救護する総合訓練が行われていました。

## ボランティア清掃 「春のグリーングリーン作戦」



## 緊急事態の対応 訓練

緊急事態訓練 ①油の漏洩対応



緊急事態訓練 ②火災訓練のようす



## 苦情・要望及び事故発生への対応

活動期間中に社内外の環境に関する苦情、要望、事故の発生はありませんでした。



## 8.環境関連法規制等の遵守状況の確認及び評価の結果並びに違反、訴訟等の有無

環境関連の法規制の違反はありませんでした。

また、利害関係からの訴訟、関係当局からの指摘はありませんでした。

| 主な法規制遵守確認記録                                                          |                    |
|----------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 作成日付： 2024年度                                                         | 作成者：坂尻みどり 令和7年5月9日 |
| 法律等の名称                                                               | 遵守状況               |
| 廃棄物の処理及び清掃に関する法律、令、規則                                                | ○                  |
| 廃棄物の処理及び清掃に関する法律施行細則(北海道)                                            | ○                  |
| 産業廃棄物の保管施設のガイドライン（北海道）                                               | ○                  |
| 産業廃棄物処理施設設置および維持管理に関する協定書(函館市、東山町会)                                  | ○                  |
| 函館市廃棄物処理施設設置等指導要綱                                                    | ○                  |
| 函館市廃棄物の処理および清掃に関する条例                                                 | ○                  |
| 使用済自動車の再資源化等に関する法律                                                   | ○                  |
| 大気汚染防止法、令、規則                                                         | ○                  |
| 石綿障害予防規則                                                             | ○                  |
| 北海道公害防止条例、規則                                                         | ○                  |
| 一般高圧ガス保安規則                                                           | ○                  |
| 計量法                                                                  | ○                  |
| 電気事業法、電気事業法施行規則                                                      | ○                  |
| 毒物及び劇物取締法                                                            | ○                  |
| 特定化学物質の環境への排出量の把握、及び管理の改善の促進に関する法律(PRTR法) 労働安全衛生法                    | ○                  |
| 浄化槽法、浄化槽法施行規則                                                        | ○                  |
| 消防法、危険物の規制に関する政令                                                     | ○                  |
| 函館市火災予防条例、規則                                                         | ○                  |
| 道路運送車両の保安基準、道路交通法                                                    | ○                  |
| 建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律、施行令、施行規則                                       | ○                  |
| 建設工事に係る大気汚染防止法、令、規則                                                  | ○                  |
| 建設工事に係るポリ塩化ビフェニル廃棄物の適正な処理の推進に関する特別処置法                                | ○                  |
| 建設工事に係る騒音規制法、令、規則                                                    | ○                  |
| 建設工事に係る振動規制法、令、規則                                                    | ○                  |
| 建設工事に係る北海道公害防止条例、規則                                                  | ○                  |
| 土木工事共通仕様書関連                                                          | ○                  |
| 土木工事共通仕様書関連技術指針                                                      | ○                  |
| 特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律(オフロード法)、施行令<br>建設業に係る特定特殊自動車排出ガスの排出の抑制を図るための指針 | ○                  |
| 建設副産物適正処理推進要綱（国土交通省事務次官通達）                                           | ○                  |
| 再生資源の利用の促進について（建設大臣官房技術審議官）                                          | ○                  |
| 河川法施工令、排水基準を定める省令                                                    | —                  |
| 水質汚濁防止法(タンク漏洩事故対応)                                                   | —                  |
| 海洋汚染等及び海上災害の防止に関する法律(油漏洩対応)                                          | —                  |
| 建設工事公衆災害防止対策要綱（建築 土木）                                                | ○                  |
| 景観法                                                                  | ○                  |
| 家電リサイクル法                                                             | ○                  |
| フロン排出抑制法                                                             | ○                  |

遵守できていない場合は問題として是正処置を行う。「是正予防処置計画・報告書」に従う



## 9. 代表者による全体評価と見直しの結果

### (1) 要求事項の遵守評価結果

総務部、土木部、産廃部（ERC）は環境関連法規等を遵守している。

### (2) 環境目標の達成状況及び環境目標計画の実施状況、その評価結果

総務部：節電及び温度管理の徹底、気温、天候活動内容により重ね着など行い達成。

土木部：運輸マネジメントに基づき運行走行距離 574.131Km、給油 198,495L  
最終 2.89Km/L 達成。（10 月車両新車入れ替え 11t 車 3 台）

産廃部：コンクリートの受入れが増え安定したデマンドで破碎できてる。

チップのエネルギー使用量は達成できている。

機械のメンテナンス等は管理手順書を参考に担当者を筆頭に行うことが望ましい。

### (3) 問題点の是正処置及び予防処置の結果

問題点は無し。

### (4) 外部からの苦情の受付の結果

利害関係者からの訴訟、関係当局からの指摘はない。

### (5) 当社に影響する法規制の動向

環境関連の法規制の違反はない。行政からの改定は無し。

### (6) 環境経営システムの改善提案

環境への取り組みの推進することで経費削減、生産向上で経営面がプラスになる。

地域社会とのコミュニケーション、奉仕活動で社会貢献つながるように実施する。

### (7) 総合評価及び見直しの指示

- ・ 環境方針、環境目標、環境活動計画及び環境経営システムに関する変更は無し。
- ・ 法規制遵守、環境整備、顧客満足度向上に努める。
- ・ 今期、工事高は前期より上回った。役職員の技術向上及び最新設備導入、老朽化した設備の入れ替えを積極的に行い、業務効率化を図り、社員に対し積極的に資格取得のための講習を受講させることで技術力アップを図る。油圧ショベルや油圧圧砕機を導入することで生産性向上を図る。



# 株式会社 猖々谷建設 SDGs宣言

当社は国連が提唱する「持続可能な開発目標（SDGs）」に賛同し、持続可能な社会の実現に向けた積極的な取り組みを行っています。

2021年12月10日  
株式会社 猖々谷建設  
代表取締役 猖々谷 勝文

## SDGsの達成に向けた取組

### 責任ある行動による働きやすい職場づくり

安全教育や健康診断などの実施により、社員の安全確保と健康に配慮するとともに、互いに尊重しあい、思いやりをもって働ける職場環境の実現を目指してまいります。

【具体的な取り組み】

- ・労働安全衛生講習会の実施
- ・労働安全衛生講習会の実施
- ・定期健康診断の受診促進
- ・全国健康保険協会の「健康事業所宣言」実施
- ・資格取得の推奨制度
- ・「北海道働き方改革推進企業ホワイト認定」取得



### 限りある資源を大切に

建設廃材を再生骨材や農業資材などにリサイクルし、資源やエネルギーの節約に取り組み、持続可能な生産消費形態の確保に努めてまいります。

【具体的な取り組み】

- ・「エコアクション21」認証登録
- ・エコリサイクルセンター運営による廃棄物の再利用率向上
- ・環境経営レポートの作成、開示
- ・現場毎の廃棄物管理、分別、リサイクルの徹底
- ・再生材やエコ商品の積極使用
- ・高効率機器や環境に配慮した機械の積極導入



### 公正と安心をすべての人に

各種法規制・協定や要求事項などを遵守するとともに、公正な取引の励行と品質向上に努め、誠実な事業活動を実践してまいります。

【具体的な取り組み】

- ・法規制遵守確認記録の作成
- ・環境経営レポートの定期的な達成状況確認、取組内容見直し
- ・月1回の品質向上研修実施
- ・適正価格の維持
- ・期日支払いの遵守、早期支払いの励行
- ・防災マニュアルの策定、防災訓練の実施
- ・運輸安全管理計画の作成
- ・デジタコ日報による安全運転チェック、指導強化
- ・Gマーク（貨物自動車運送事業安全性評価事業）の取得



### 地域社会とのコミュニケーション

地域清掃などの奉仕活動や、地域への寄附・協賛活動を通じて、地域環境の保全と持続可能な地域社会の実現に貢献してまいります。

【具体的な取り組み】

- ・美化運動への積極参加
- ・「まち・ひと・しごと創生寄附活用事業」に基づく寄附
- ・地域行事への協賛
- ・工場見学への積極受入
- ・定年後の延長雇用制度



#### SDGsとは

SDGsとは、Sustainable Development Goals（持続可能な開発目標）の略称で、2015年9月に国連で採択された2030年までの国際目標。「地球上の誰一人取り残さない」をスローガンに、持続可能な社会の実現を目指しており、経済・社会・環境などの分野で17の目標と169のターゲットで構成されています。

